

# Boîtier télématique de véhicule VG55



## APERÇU

Le boîtier télématique de véhicule est une plateforme de capteurs avancée qui enregistre les données des véhicules et des conducteurs en temps réel dans le nuage, dans le but d'améliorer l'efficacité, la sécurité et la productivité de la flotte.

Grâce au suivi GPS en direct, aux diagnostics à distance, aux fonctionnalités CDE enregistrées auprès de la FMCSA, etc., le boîtier télématique de véhicule fournit aux opérateurs des informations et des analyses puissantes pour optimiser les la répartition, le routage, le carburant et l'énergie, la maintenance, la conformité et la gestion des conducteurs.

Facile à installer et entièrement compatible avec les caméras embarquées, capteurs et accessoires Samsara, le boîtier télématique de véhicule se prête parfaitement à un déploiement rapide, une visibilité centralisée et une efficacité simplifiée.

## POINTS FORTS

- **Localisation en temps réel** : Suivi GPS de haute précision avec des mises à jour toutes les secondes
- **Diagnostics à distance** : données clés sur le véhicule telles que l'état du moteur, le niveau de carburant, le kilométrage et les codes d'erreur
- **Enregistrement électronique** : ELD enregistré FMCSA aux États-Unis et certifié par un tiers au Canada; fonctionne avec les tachygraphes en Europe
- **Connectivité à haut débit** : réseau cellulaire 4G LTE avec hotspot Wi-Fi intégré pour les appareils mobiles
- **Installation facile** : Branchez et allumez le tout en quelques minutes avec une conception intuitive pour le dépannage.
- **Plateforme unifiée** : Débloque un large éventail de rapports personnalisables, d'alertes et d'applications mobiles pour les conducteurs et les administrateurs dans le cadre des opérations connectées infonuagiques de Samsara

# Spécifications techniques

## PROTOCOLES DE DIAGNOSTIC PRIS EN CHARGE

PROTOCOLES	AMÉRIQUE DU NORD (VG55-NA)	EUROPE (VG55-EU)
CAN à grande vitesse - OBDII / ISO-15765	Oui	Oui
CAN haute vitesse - J-1939	Oui	Oui
J-1708	Oui	Non
CAN à fil unique	Oui	Non
CAN secondaire haute vitesse	Oui	Oui

## SPÉCIFICATIONS MATÉRIELLES

MATÉRIEL	Boîtier en polycarbonate utilisant 50 % de contenu recyclé post-consommation
TAILLE DU BOÎTIER	71 mm x 117 mm x 24 mm
POIDS	197 g
PORT USB	4 ports USB 2.0 de type A
PORT D'E/S AUXILIAIRE	Connecteur à 8 broches
PORT DE DIAGNOSTIC	Connecteur à 16 broches
LIGNES AUX PRISES EN CHARGE	3 entrées numériques et 2 entrées numériques ou analogiques, 1 sortie numérique
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE (ALIMENTATION)	7-32V
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE (AUX)	0-30V
PLAGE DE TEMPÉRATURE	-40°C - 85°C

# Spécifications de connectivité sans fil

## CELLULAIRE

RÉSEAUX CELLULAIRES ACCESSIBLES - AMÉRIQUE DU NORD*	AT&T et ses partenaires
RÉSEAUX CELLULAIRES ACCESSIBLES - EUROPE*	Vodafone et partenaires
PRISE EN CHARGE DE LA GÉNÉRATION CELLULAIRE	NA - 3G, 4G LTE EU - 4G LTE
AMÉRIQUE DU NORD (NA) CELLULE. COUVERTURE DE LA BANDE	LTE: 2,4,5,12,13 3G: 2,5 2G: Aucun
CELLULE EUROPÉENNE. COUVERTURE DE LA BANDE	LTE: 1,3,7,8,20,28 3G: Aucun 2G: Aucun

\* Toutes les principales couvertures réseau incluent la plupart des réseaux d'itinérance pris en charge pour chaque réseau et zone géographique respectifs.

## SUIVI DE LOCALISATION

GNSS (SYSTÈME MONDIAL DE NAVIGATION PAR SATELLITE) PRIS EN CHARGE	GPS L1, Glonass G1, & Galileo E1
---	----------------------------------

## TRANSMISSION SANS FIL

PROTOCOLES WI-FI	802.11 a/b/g/n 2.4GHz
PROTOCOLE À COURTE PORTÉE	BLE 5,2

## CERTIFICATIONS

FCC | ISDE | PTCRB | IEC-62368-1 | NOM-221 | NOM-208 | NOM-019 | IFETEL | E-Mark | CE | RoHS/REACH | DEEE

Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées du produit et les informations importantes en matière de sécurité, veuillez consulter le guide d'installation du produit.