

# Boîtier télématique d'actif motorisé AG53

**POUR REMORQUES ET ÉQUIPEMENTS  
MOTORISÉS**

**FICHE TECHNIQUE AG53-EU**



## PRÉSENTATION

Le boîtier télématique d'actif motorisé Samsara AG53 est conçu pour le suivi et la surveillance des remorques (fourgons secs, châssis, plateaux, conteneurs réfrigérés, citernes, remorques spécialisées) et des équipements motorisés (générateurs, compresseurs, pompes, chariots élévateurs, ascenseurs). Doté d'un boîtier robuste et étanche, d'un suivi d'emplacement précis dans les zones à faible couverture et d'une installation discrète sous le châssis, l'AG53 permet d'améliorer l'efficacité opérationnelle, la maintenance, le dépannage, la sécurité et la conformité pour la gestion de la flotte.

## TYPES DE REMORQUES PRIS EN CHARGE

- Fourgons secs
- Châssis et camions à plateau
- Conteneurs réfrigérés Thermo King
- Camions-citernes
- Remorques spécialisées (agriculture, transport de liquides et de produits chimiques, etc.)

## POINTS FORTS

- **Emplacement en temps réel** : suivi de haute précision à partir de plusieurs systèmes satellitaires pour une géolocalisation en temps réel et un signal robuste dans les zones à faible couverture
- **Diagnostic à distance** : surveillance des codes défaut de la remorque et de l'ABS, ainsi que de la connexion électrique.
- **Installation facile** : installation rapide et discrète du châssis pour un déploiement rapide et efficace
- **Données sur l'efficacité opérationnelle** : informations sur la maintenance, l'utilisation, le temps sur site et les immobilisations pour un dimensionnement optimal de la flotte et une facturation précise
- **Surveillance du chargement et de la température** : connectivité des capteurs pour la surveillance des portes, du chargement et de la température
- **Intégration des conteneurs réfrigérés** : surveillance unidirectionnelle et contrôle bidirectionnel de la température pour les conteneurs réfrigérés
- **Plateforme unifiée** : accès à un large éventail de rapports, d'alertes et d'applications mobiles personnalisables pour les conducteurs et les administrateurs dans le cadre de la plateforme des opérations connectées de Samsara

## ÉQUIPEMENT PRIS EN CHARGE

- Générateurs
- Compresseurs
- Pompes
- Ascenseurs
- Chaudières
- Refroidisseurs
- Matériel de construction

## CONÇU POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT RAPIDE

- Suivi en temps réel des remorques et de l'équipement
- Simplification du dépannage et de la maintenance, maximisation du temps de fonctionnement
- Amélioration de la sécurité et de la conformité des conducteurs
- Amélioration de l'utilisation, réduction des frais et augmentation de la précision de la facturation
- Protection du fret et prévention de la détérioration
- Déploiement simplifié

## Caractéristiques techniques

### CONNECTIVITÉ DES DONNÉES CELLULAIRES

---

**Données cellulaires** : réseau LTE Cat-M1 et connectivité NB-IoT

**Zone d'exploitation** : Royaume-Uni, UE

**Stockage hors ligne** : mémoire flash intégrée pour stocker les données en cas d'absence de connectivité Internet

**Communications sécurisées** : connectivité Internet entièrement sécurisée via HTTPS avec chiffrement TLS

### SUIVI DE L'EMPLACEMENT

---

**Suivi en temps réel** : GPS multi-constellation pour une géolocalisation haute résolution en temps réel avec une couverture robuste dans les environnements à faible signal et une antenne interne pour une installation discrète.

**ALIMENTATION \*** La batterie dispose d'une durée de vie classique. La durée de vie réelle de la batterie est affectée par le froid extrême, la puissance du signal cellulaire et l'utilisation de capteurs

---

**Sources :** appareil conçu pour une utilisation avec une alimentation externe, une alimentation externe intermittente ou des batteries de secours (via une batterie lithium-ion interne)

**Alimentation externe :** 9–60 V CC

**Consommation :** de 200 uW (en veille) à 5 000 mW (crête) ; fonctionnement normal à 200 mW

**Batterie lithium-ion :** capacité de la batterie interne de 3 Ah

Autonomie de plus de 12 mois (deux suivis par jour) en pleine charge

Pour toute question concernant l'utilisation sécurisée des appareils alimentés par batterie lithium-ion, rapprochez-vous du service de sécurité de votre entreprise

**Chargement :** pour une charge complète de la batterie, l'appareil doit être chargé pendant 10 heures en moyenne

## BOÎTIER

---

**Matériau :** polycarbonate UV

**Dimensions :** 124 × 81 × 35 mm

**Poids :** 192 g

**Températures de fonctionnement :** -40 °C à 60 °C pour une alimentation externe, -20 °C à 60 °C sur batterie, 0 °C à 45 °C en charge

**Indice de protection IP :** IP67 (résistance aux intempéries et à l'eau jusqu'à 1 m), IP69k (résistance supérieure aux pressions élevées et au nettoyage à haute température)

**Zones dangereuses :** appareil certifié classe 1 division 2, groupe A-D T6 (C1D2) pour les zones dangereuses en cas d'utilisation avec un support spécial (ACC-AG-BHZB)

## FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES DU CLOUD SAMSARA

---

### Fonctionnalités :

Suivi de l'emplacement sur carte et vue panoramique

Partage en direct

Périmètre virtuel et alertes en temps réel (SMS, e-mail)

Localiser mes actifs et Activer en cas de mouvement sur batterie, uniquement aux États-Unis (voir la section Batterie pour plus de détails concernant l'impact sur la durée de vie de la batterie)

Rapports prêts à l'emploi (utilisation, immobilisation, non-utilisation, temps sur site, inventaire, facturation)API pour les développeurs

## Caractéristiques techniques (suite)

### **CÂBLES DE REMORQUE** (un par boîtier télématique requis)

---

**CBL-AG-AEDP** : faisceau de câbles européen, alimentation pour fourgon sec uniquement

---

### **CÂBLES D'ÉQUIPEMENT** (un par boîtier télématique requis)

**CBL-AG-BEQP** : CANbus et deux entrées numériques pour la surveillance des équipements motorisés

**CBL-AG-B9PIN** : connexion d'un équipement non motorisé Caterpillar via CANbus pour obtenir des diagnostics moteur

**CBL-AG-BCT9** : connexion d'un équipement motorisé Caterpillar avec un port à 9 broches via CANbus et deux entrées numériques

**CBL-AG-BCT14** : connexion d'un équipement motorisé Caterpillar avec un port à 14 broches via CANbus et deux entrées numériques

**CBL-AG-B12V** : alimentation du boîtier télématique d'actifs à partir d'une prise murale

### **ACCESSOIRES**

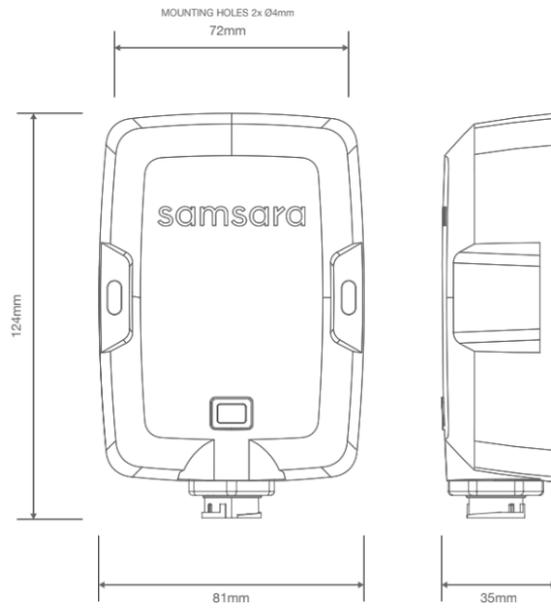
---

**Capteur de porte (DM11)** : surveillance des portes sectionnelles et battantes des remorques

**Capteur de cargaison (CARGO)** : détection de l'absence ou de la présence de cargaison

**Capteur environnemental (EM31)** : surveillance de la température en temps réel (licence supplémentaire requise)

**Sonde environnementale (ACC-EM-P)** : détection de mesures de température supplémentaires (accessoire en option avec EM31)



[CARACTÉRISTIQUES DE L'IMAGE]

# Réglementations

## RÉGLEMENTATIONS DE L'ISDE

AUCUN CHANGEMENT DANS CETTE SECTION - VOIR la [fiche technique](#) pour le texte original