

IoT-gateway voor voertuigen

VG34/VG34-EU DATASHEET



OVERZICHT

De VG34 IoT-gateway voor voertuigen is een geavanceerd sensorplatform voor wagenparken dat operators in realtime locatie en analyse, sensorgegevens, wifi-hotspot connectiviteit en ELD-ready werkuren verschaft.

De VG34 is ontworpen voor eenvoudige en verborgen installatie in een groot scala aan voertuigen en biedt een brede waaier van bedrijfsrelevante functies voor

wagenparkbeheer in een geïntegreerde, gebruiksvriendelijke oplossing.

HIGHLIGHTS

- Zeer nauwkeurige GPS met inzicht in realtime
- Uitbreidbaar platform werkt met draadloze sensoren, cameramodules, chauffeurs-id en wifi-apparaten van Samsara
- Omvat high-speed 4G LTE wifi-hotspot
- Compatibel met lichte, middelgrote en zware voertuigen
- Onderdeel van een complete hardware- en softwareoplossing voor het verbeteren van de efficiency, veiligheid, klantenservice en compliance

Gegevensbronnen

| | |
|-----------------------------------|--|
| CAN-bus/diagnose-interface | Lichte/middelzware voertuigen J1962/OBD-II Zware voertuigen J1939 (type 1 en 2) J1708 (geen diagnose, enkel voeding) FMS |
| Locatie | Geavanceerd positioneringssysteem leest gelijktijdig meerdere onafhankelijke satellietssystemen, waaronder GPS en GLONASS wereldwijde satellietnavigatiesystemen. Interne antenne voor discrete installatie. Optionele externe antenne verkrijgbaar voor niet-standaard montageconfiguraties. Toonaangevend -162 dBm gevoeligheid met 1 seconde time-to-fix (hot start). |
| Draadloze sensoren | Compatibel met EM-serie draadloze temperatuursensoren, chauffeurs-id tokens en industriële ingangsmodule van de IM-serie. Automatische detectie (eenvoudige installatie). |
| Extra ingangen | 2 x digitale ingangen monitoren gespecialiseerde apparatuur (bv. sneeuwplough omhoog/omlaag, aftakas aan/uit enz.). Maximale spanning 30 V, Vil 1.2 V, Vih 2 V. 1 x digitale uitgang, voorbehouden voor toekomstig gebruik via software-update. |

Draadloze connectiviteit

| | |
|----------------------------|--|
| Mobiele gegevens | 4G LTE mobiele connectiviteit met 3G op plaatsen waar LTE-netwerkdekking beschikbaar is. VG34: LTE B2/4/5/12, 3G B2/5 VG34-EU: LTE B1/3/7/8/20, 3G B1/8, 2G B3/8 |
| Wifi-hotspot | Geïntegreerde wifi-hotspot (802,11g/n, 2,4Ghz) voor high-speed wifi-gegevens naar tablets, smartphones, laptops en andere met wifi-compatibele apparaten in de cabine. |
| Gegevensbeveiliging | Alle internetconnectiviteit beveiligd via SSL met 256-bit AES-encryptie (militaire toepassingen). |
| Offline-opslag | Ingebouwd flashgeheugen logt gegevens wanneer er geen internetconnectiviteit beschikbaar is. |

Draadloze connectiviteit (vervolg)

| | |
|-------------------------|---|
| Beveiligde communicatie | Alle internetconnectiviteit beveiligd via SSL met 256-bit AES-encryptie (militaire toepassingen). |
| Beveiligde verbindingen | 2,4 GHz eigendomsrechtelijk beschermd gegevensprotocol laag vermogen |

Voeding

| | |
|-----------------|---|
| Stroomverbruik | Voertuig aan: 1,8W typisch stroomverbruik Voertuig uit: 396mW slaapmodus |
| Ingangsvermogen | 12V en 24V voertuigen via diagnosepoortverbinding of directe bedrading. |
| Reservebatterij | Sabotagedetectie met batterijvoeding stuurt een alarm (via Samsara Cloud) als de gateway is losgekoppeld of de stroom onderbroken is. |

Behuizing

| | |
|---------------------|---|
| Afmetingen | 117 x 72 x 26 mm (4,6 x 2,7 x 1,0 inches) |
| Gewicht | 118 g |
| Bedrijfstemperatuur | -40° tot +85 ° C |

Softwarekenmerken

| | |
|----------------------------------|---|
| Samsara Cloud | Maakt verbinding met Samsara Cloud voor inzicht op locatie, dispatch, rapportage en alarmen in realtime |
| Chauffeursapp van Samsara | Registratie van werkuren; voldoet aan ELD-mandaat (V.S.) Papierloze onderhoudslogboeken en inspectierapporten van het voertuig van de chauffeur (DVIR) Geïntegreerde communicatie met dispatchers |
| Integratie van tachograaf | Remote downloaden en archiveren van wagenparkgegevens (chauffeurskaart en voertuiggegevens) voor compliance- en analysedoeleinden. |

Bestelinformatie

Gateway

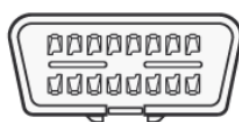
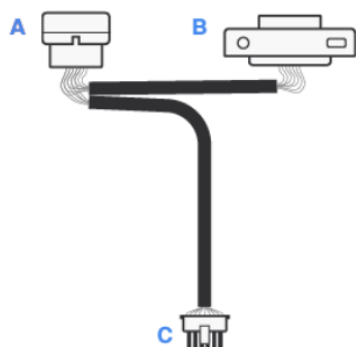
| | |
|-----------------------|---|
| HW-VG34 HW-VG34-EU | Samsara IoT-gateway voor voertuigen (vergunning en accessoirekabel vereist) |
|-----------------------|---|

Vergunning

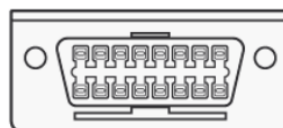
| | |
|--|--|
| LIC-VG-1YR LIC-VG-3YR LIC-VG-5YR | Licentie omvat mobiele dataconnectiviteit, cloudsoftware, mobiele apps, continue firmware-updates, onderhoud en ondersteuning. Beschikbaar voor 1, 3, en 5 jaar. |
|--|--|

Accessoires

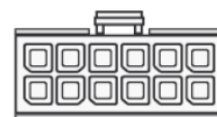
Kabel voor lichte bedrijfsvoertuigen (OBD-II)



A
J1962
(mannelijk)



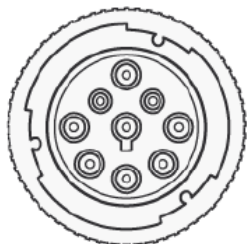
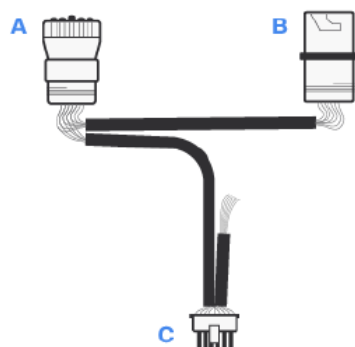
B
J1962
(vrouwelijk)



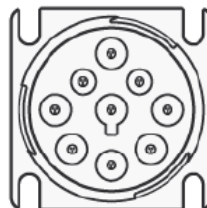
C
Samsara gateway
(mannelijk)

| | |
|---------------|---|
| ACC-BOBDII-Y1 | OBD-II (J1962) naar Samsara gateway kabel met type 1 Y-splitter bypassleiding |
| ACC-BOBDII-Y2 | OBD-II (J1962) naar Samsara gateway kabel met type 2 Y-splitter bypassleiding |
| ACC-BJ1939-VM | OBD-II (J1939) zware diagnoseleiding voor Volvo/Mack |

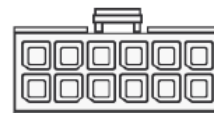
Kabel voor zware bedrijfsvoertuigen (OBD-II)



A
J1708(mannelijk)



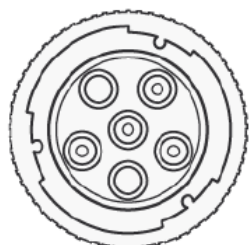
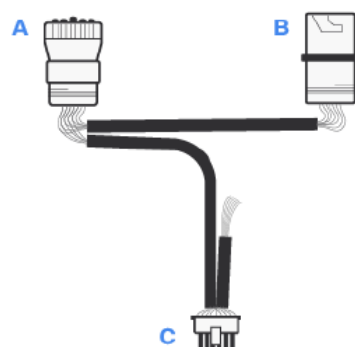
B
J1708(vrouwelijk)



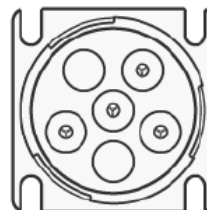
C
Samsara gateway
(mannelijk)

ACC-BJ1939-Y1

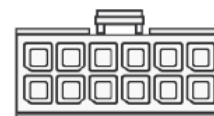
OBD-II (J1939) naar Samsara gateway kabel met type 1 Y-splitter bypassleiding en extra ingangen (discrete spanning)



A
J1708(mannelijk)



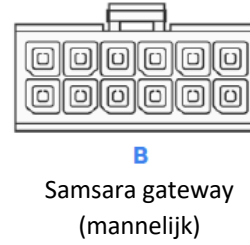
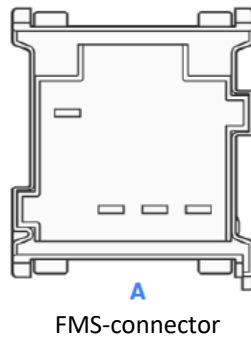
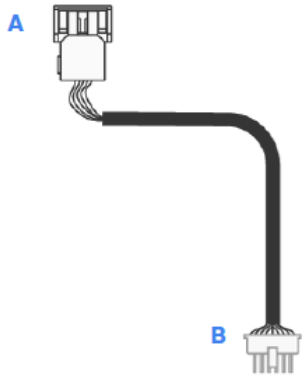
B
J1708(vrouwelijk)



C
Samsara gateway
(mannelijk)

ACC-BJ1708-Y1

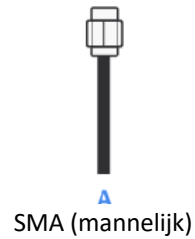
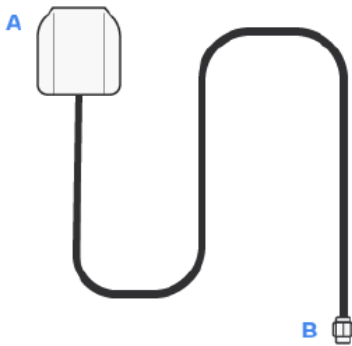
OBD-II (J1708) naar Samsara gateway kabel met type 1 y-splitter bypassleiding en hulpingangen (discrete spanning)



CBL-VG-AFMS

FMS zware diagnoseleiding voor MAN, Daimler, Scania, DAF, Iveco, Volvo en Renault

Externe GPS-antenne



ACC-AGPS

SMA-kabel naar externe GPS-antenne

Regelgeving

FCC-voorschriften

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Voor het gebruik moet worden voldaan aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet elke ontvangen interferentie aanvaarden, zelfs als het gaat om interferentie die een ongewenste functioneren kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor compliance, kan het recht van de gebruiker om de apparatuur te bedienen, teniet doen.

Dit apparaat voldoet aan de grenswaarden van de Amerikaanse Federal Communications Commission voor RF-blootstelling in een niet-gecontroleerde omgeving. Bij gebruik van deze apparatuur moet een afstand van minstens 20 cm tussen de radiator en uw lichaam worden behouden.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie binnenshuis. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie energie uitstralen; indien de apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan deze schadelijke interferentie veroorzaken op radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. U kunt controleren of de apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt door deze uit en in te schakelen. Indien blijkt dat de apparatuur interferentie in radio-of televisieontvangst veroorzaakt, dan kan de gebruiker de interferentie proberen te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Draai of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor verdere hulp.

IC-voorschriften

Dit apparaat voldoet aan de RSS-normen van Industry Canada voor vergunningsvrije apparatuur. Voor het gebruik moet worden voldaan aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken; en
2. Dit apparaat moet alle interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement."

Deze apparatuur voldoet aan de normen van Innovation, Science and Economic Development Canada betreffende grenswaarden voor RF-blootstelling in een niet-gecontroleerde omgeving. Bij installatie en gebruik van deze apparatuur moet te allen tijde een afstand van minstens 20 cm tussen alle personen en de apparatuur worden behouden.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Informatie over RF-blootstelling (MPE)

Dit apparaat voldoet aan de vereisten van de EU en de Internationale Commissie voor bescherming tegen niet-ioniserende straling (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection, ICNIRP) voor het beperken van blootstelling van de bevolking aan elektromagnetische velden ter bescherming van de gezondheid. Bij installatie en gebruik van deze apparatuur moet te allen tijde een afstand van minstens 20 cm tussen alle personen en de apparatuur worden behouden.

| Frequentieband | Voeding |
|--|---------|
| GSM 900 | 33 dBm |
| GSM 1800 | 30 dBm |
| UMTS Band 1 | 24 dBm |
| UMTS Band 8 | 24 dBm |
| LTE Band 1 | 23 dBm |
| LTE Band 3 | 23 dBm |
| LTE Band 7 | 23 dBm |
| LTE Band 8 | 23 dBm |
| LTE Band 20 | 23 dBm |
| LTE Band 28 | 23 dBm |
| WLAN 24 12–2472 MHz | 18 dBm |
| 2,4 GHz eigendomsrechtelijk beschermd gegevensprotocol laag vermogen | 9 dBm |

Conformiteitsverklaring

Samsara Networks verklaart dat de radioapparatuur van type VG34-EU in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: www.samsara.com/DoC.pdf. Merk op dat het gebruik van originele Samsara-kabels verplicht is voor CE-compliance.

Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE)



Dit symbool betekent dat uw product en/of zijn batterij volgens de plaatselijke wet- en regelgeving gescheiden van het huishoudelijk afval moet worden afgevoerd. Wanneer dit product het einde van de levensduur bereikt, dient u het naar een door de plaatselijke overheid aangewezen inzamelpunt te brengen. Juiste recycling van uw product beschermt de menselijke gezondheid en het milieu.