

Boîtier télématique

FICHE DE DONNÉES DES PRODUITS VG34/VG34-EU



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

La passerelle pour véhicules IdO VG34 est une plateforme de détection avancée pour les flottes, fournissant aux opérateurs une localisation et des analyses en temps réel, des données de capteurs, une connectivité avec point d'accès WiFi et des enregistrements des heures de service prêts pour satisfaire à la réglementation sur les dispositifs électroniques d'enregistrement.

Conçue pour être installée facilement et discrètement dans de nombreux types de véhicules, la passerelle VG34 regroupe un large ensemble de fonctionnalités de gestion de flotte pertinentes au sein d'une solution intégrée et facile à utiliser.

POINTS FORTS

- GPS de haute précision avec visibilité en temps réel
- Plateforme extensible compatible avec les capteurs sans fil, les modules de caméra, les jetons d'identification de conducteurs et les appareils WiFi de Samsara.
- Point d'accès WiFi à haute vitesse 4G LTE intégré
- Compatible avec les véhicules légers, intermédiaires et lourds
- Composante d'une solution matérielle et logicielle complète permettant d'améliorer l'efficacité, la sécurité, le service à la clientèle et la conformité

Sources de données

Interface Bus CAN / diagnostic	Véhicules légers / intermédiaires J1962/OBD-II Véhicules lourds J1939 (type 1 et 2) J1708 (non prévu pour les diagnostics, alimentation uniquement) FMS
Localisation	Le système de positionnement avancé lit simultanément les données à partir de plusieurs systèmes satellites indépendants, y compris les systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS. Antenne interne pour installation discrète. Antenne externe en option disponible pour des configurations de montage non standard. Sensibilité industrielle de -162 dBm avec un délai de 1 seconde pour déterminer la position (démarrage à chaud).
Capteurs sans fil	Compatible avec les contrôleurs de température sans fil de la série EM, les jetons d'identification de conducteurs et les modules d'entrée industriels de la série IM. Découverte automatique (installation facile).
Entrées auxiliaires	Deux entrées numériques surveillent les équipements spécialisés (p. ex. chasse-neige haut/bas, prise de force activée/désactivée, etc.). Tension maximum 30 V, Vil 1,2 V, Vih 2 V. Une sortie numérique réservée à une future utilisation par mise à jour logicielle.

Connectivité sans fil

Données cellulaires	Connectivité cellulaire 4G LTE, avec repli sur 3G lorsque la couverture LTE est indisponible. VG34 : LTE B2/4/5/12, 3G B2/5 VG34-EU : LTE B1/3/7/8/20, 3G B1/8, 2G B3/8
Point d'accès WiFi	Le point d'accès WiFi intégré (802.11g/n, 2,4 GHz) fournit des données WiFi à haut débit aux tablettes, smartphones, ordinateurs portables et autres appareils compatibles WiFi en cabine.
Sécurité des données	Toute la connectivité Internet est sécurisée via SSL avec cryptage AES 256 bits (niveau militaire).
Stockage hors connexion	La mémoire flash intégrée enregistre les données même lorsque la connectivité Internet est indisponible.

Connectivité sans fil (suite)

Sécurisation des communications	Toute la connectivité Internet est sécurisée via SSL avec cryptage AES 256 bits (niveau militaire).
Sécurisation des connexions	Contrôle des données propriétaire à faible consommation énergétique sur la bande 2,4 GHz

Alimentation

Consommation d'électricité	Véhicule en marche : Consommation moyenne d'électricité : 1,8 W Véhicule à l'arrêt : 396 mW, mode repos
Alimentation	Véhicules 12 V et 24 V via connexion dans le port de diagnostic ou avec faisceau de câblage direct.
Pile de secours	Le système de détection de manipulations inappropriées alimenté par pile envoie une alerte (par le biais du Cloud Samsara) si la passerelle est débranchée ou si l'alimentation est interrompue.

Boîtier

Dimensions	117 x 72 x 26 mm
Poids	118 g
Température de fonctionnement	-40 à 85° C

Fonctionnalités du logiciel

Cloud Samsara	Se connecte au Cloud Samsara afin de fournir une visibilité sur les localisations en temps réel, ainsi que sur les affectations de véhicules, des rapports et des alertes
Application Driver App de Samsara	Enregistrement des heures de services (heures de travail) ; conformité aux obligations en matière de dispositifs électroniques d'enregistrement (États-Unis) Journaux de maintenance et rapport d'inspection du conducteur sur l'état du véhicule électroniques Communications avec les répartiteurs intégrées
Intégration des tachygraphes	Téléchargement et archivage à distance des données des flottes (carte conducteur et données du véhicule) à des fins de conformité et d'analyse.

Informations pour les commandes

Passerelle

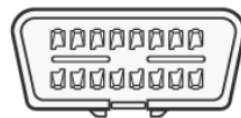
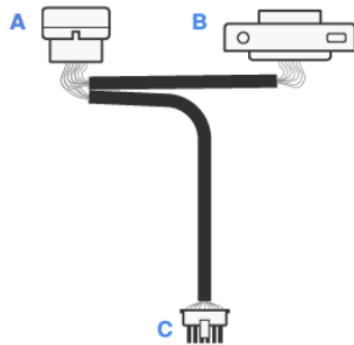
HW-VG34 HW-VG34-EU	Passerelle pour véhicules IdO Samsara (nécessite une licence et un faisceau accessoire)
-------------------------------------	---

Licence

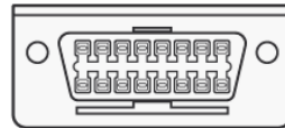
LIC-VG-1YR LIC-VG-3YR LIC-VG-5YR	La licence inclut la connectivité des données cellulaires, les logiciels cloud, les applications mobiles, les mises à jour continues du micrologiciel, la maintenance et l'assistance. Disponible avec des termes d'un an, de trois ans et de cinq ans.
---	---

Accessoires

Câble pour véhicules légers (OBD-II)



A
J1962 (prise mâle)



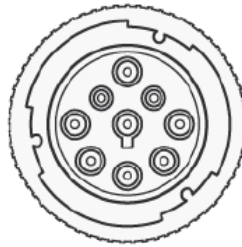
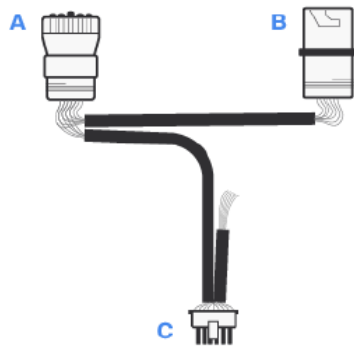
B
J1962 (prise femelle)



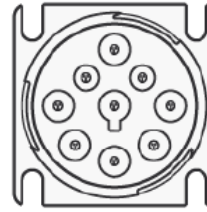
C
Passerelle Samsara (prise mâle)

ACC-BOBDII-Y1	OBD-II (J1962) vers le câble de la passerelle Samsara avec faisceau de dérivation à fractionnement en étoile de type 1
ACC-BOBDII-Y2	OBD-II (J1962) vers le câble de la passerelle Samsara avec faisceau de dérivation à fractionnement en étoile de type 2
ACC-BJ1939-VM	Faisceau de diagnostic OBD-II (J1939) pour véhicules lourds Volvo/Mack

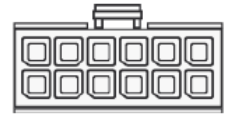
Câble pour véhicules lourds (OBD-II)



A
J1708 (prise mâle)



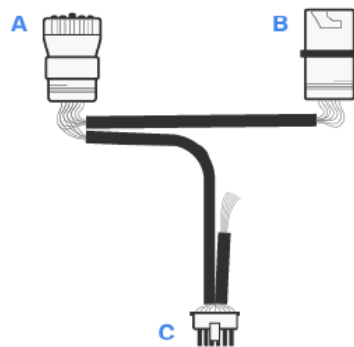
B
J1708 (prise femelle)



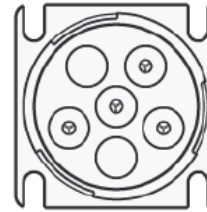
C
Passerelle Samsara (prise mâle)

ACC-BJ1939-Y1

OBD-II (J1939) vers le câble de la passerelle Samsara avec faisceau de dérivation à fractionnement en étoile de type 1 et entrées auxiliaires (tension discrète).



A
J1708 (prise mâle)



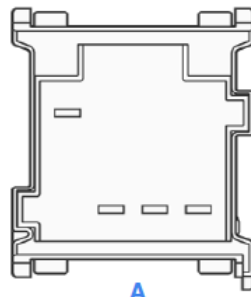
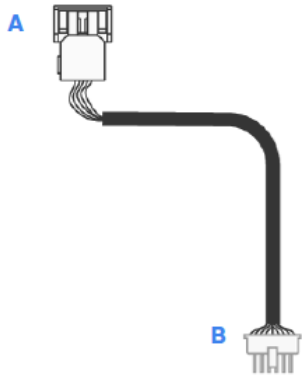
B
J1708 (prise femelle)



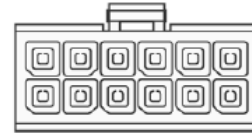
C
Passerelle Samsara (prise mâle)

ACC-BJ1708-Y1

OBD-II (J1708) vers le câble de la passerelle Samsara avec faisceau de dérivation à fractionnement en étoile de type 1 et entrées auxiliaires (tension discrète)



Connecteur FMS

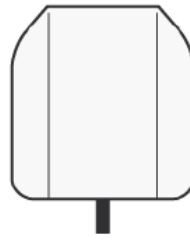
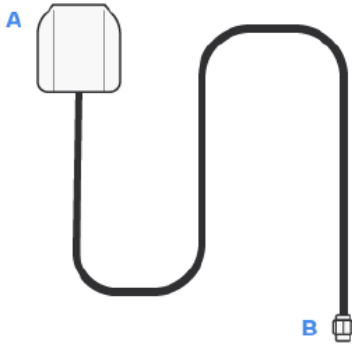


Passerelle Samsara (prise mâle)

CBL-VG-AFMS

Faisceau FMS de diagnostic pour véhicules lourds MAN, Daimler, Scania, DAF, Iveco, Volvo et Renault

Antenne GPS externe



Antenne (GPS/GLONASS)



Câble SMA (prise mâle)

ACC-AGPS

Câble SMA vers l'antenne GPS externe

Réglementations

Réglementation de la FCC

Cet appareil est conforme à la Section 15 du Règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de causer un fonctionnement indésirable.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité sont susceptibles d'annuler le droit de l'utilisateur de se servir de l'équipement.

Cet appareil respecte les limites d'exposition aux radiofréquences dans un environnement non contrôlé adoptées par la Federal Communications Commission. Cet équipement doit fonctionner en respectant une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Cet équipement a été testé et reconnu comme étant conforme aux limitations imposées pour les appareils numériques de classe B par la Section 15 du Règlement de la FCC. Ces limitations ont été définies pour apporter une protection suffisante contre les interférences nuisibles dans le cadre d'une installation domestique. Cet appareil génère, emploie et peut émettre des rayonnements d'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé conformément aux instructions, il peut entraîner des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'est toutefois pas garanti qu'aucune interférence ne se produise avec certains types d'installation. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la bonne réception des signaux de radio et de télévision, ce qui pourra être déterminé en éteignant, puis en rallumant l'équipement, l'utilisateur pourra essayer d'éliminer les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement à une prise de courant dépendant d'un circuit électrique différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien compétent en radio/télévision.

Réglementations d'Industrie Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et
2. cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de causer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements dans un environnement non contrôlé imposées par Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Cet équipement doit être installé et utilisé de façon à respecter une distance minimale de 20 cm entre l'équipement et toute personne à tout moment.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Informations sur l'exposition aux radiofréquences

Cet appareil respecte les exigences de l'UE et de l'International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) en matière de limitation de l'exposition du public aux champs électromagnétiques au moyen de mesures de protection de la santé. Cet équipement doit être installé et utilisé de façon à respecter une distance minimale de 20 cm entre l'équipement et toute personne à tout moment.

Bande de fréquence	Alimentation
GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
UMTS bande 1	24 dBm
UMTS bande 8	24 dBm
LTE bande 1	23 dBm
LTE bande 3	23 dBm
LTE bande 7	23 dBm
LTE bande 8	23 dBm
LTE bande 20	23 dBm
LTE bande 28	23 dBm
WLAN 24 12-2472 MHz	18 dBm
Protocole de données propriétaire à faible consommation énergétique sur la bande 2,4GHz	9 dBm

Déclaration de conformité

Par la présente, Samsara Networks déclare que l'équipement radio de type VG34-EU est conforme à la Directive 2014/53/UE. La déclaration de conformité complète de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : www.samsara.com/DoC.pdf. Veuillez noter que l'utilisation de câbles propriétaires Samsara est obligatoire pour répondre aux exigences de conformité « CE ».

Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)



Ce symbole signifie que votre produit et/ou sa batterie doivent être éliminés séparément des déchets ménagers conformément aux lois et réglementations locales en vigueur. Lorsque ce produit arrive en fin de vie, déposez-le dans un point de collecte indiqué par les pouvoirs locaux. Un recyclage adapté de votre produit permettra de préserver la santé et l'environnement.